



EPT-2792 R-01-290413

## Kronen Diesel Synthetic Oil SAE 15W-40 API CI-4/SL

### DESCRIPCIÓN

Es un aceite lubricante multigrado de nueva generación, formulado con básicos sintéticos y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a Diesel de alto rendimiento y bajas emisiones con sistema EGR, incluyendo los motores que estén aún en periodos de garantía.

Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

### BENEFICIOS

- 🛢 Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- 🛢 Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- 🛢 Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- 🛢 Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- 🛢 Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.

### PRESENTACIÓN

- 🛢 Cubeta 19 L
- 🛢 Tambor 200 L
- 🛢 Granel L

### APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores Diesel de 4 tiempos modernos y anteriores, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape (EGR).

Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles de modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas (motores a gasolina y a Diesel), que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

### ESPECIFICACIONES

Kronen Diesel Synthetic Oil SAE 15W-40, está aprobado por:

#### 🛢 API CI-4/SL

Satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- 🛢 MB-Approval 228.3
- 🛢 Volvo VDS-3
- 🛢 Renault VI RLD-2
- 🛢 Mack EO-M Plus
- 🛢 DDC 93K215
- 🛢 Cummins CES 20078
- 🛢 ACEA E7-08 ; ACEA A3/B4
- 🛢 Global DHD-1
- 🛢 Caterpillar ECF-2
- 🛢 JASO DH-1
- 🛢 MAN 3275
- 🛢 MTU Tipo 2

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
<b>Grado de Viscosidad SAE</b>	<b>J300</b>	<b>15W-40</b>
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	5.5
Densidad @ 20 °C g/mL.	D-1250	0.8810
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	106.7
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	14.40
Índice de Viscosidad	D-2270	142
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 °C, cP.	D-5293	5600
Número Base (BN), mg KOH/g.	D-2896	11.05
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.30
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	224
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-33
Espumación Secuencias I, II, III; mL.	D-892	10/0, 50/0, 10/0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.kronenlubricants.com.mx](http://www.kronenlubricants.com.mx)



## Tecnología Alemana en Lubricación

HT-AT-REV:00

[www.kronenlubricants.com.mx](http://www.kronenlubricants.com.mx)